

Notulen wijkcommissie de Vossenstreek

Datum: 10-03-2011
Plaats: Theo Thijssenschool, locatie Vosholen
Tijd: 19.30 uur

Aanwezig bewonerscommissie: Dina, Dian, Tonny, Pian, John, Michel, Ciske
Aanwezig school: Rob Jager
Aanwezig buurtbewoners: Erik van der Ark, Ria Loer

Afwezig bewonerscommissie: Sigrid, Antoinette, Jan

1. Opening

Ciske heet de kinderen van de Antoniuschool en juf Roos van harte welkom. Ook wordt de heer van de Ark van harte welkom geheten op een later tijdstip door Pian. Pian is voorzitter omdat Jan afwezig is.

2. Project Vosholen

De kinderen van de Antoniuschool presenteren m.b.v. een powerpointpresentatie hun plannen die ze graag gerealiseerd willen zien in de Vosholen. Ze hebben deelgenomen aan een raadsvergadering en hebben € 2500,00 om hun project te realiseren. Hun plan is financieel onderbouwd en wij zijn erg enthousiast. Ze willen o.a. graag een strandje met een steiger, ook voor de vissers en een aantal speeltoestellen. Ze hebben vrijdag weer een gesprek met meneer van Oorschot van de gemeente. Ze houden ons op de hoogte van de plannen en ze willen graag met ons samenwerken.

3. Notulen en besluitenlijst

Rob merkt op dat ze niet spreken van dislocatie Theo Thijssenschool, maar van Theo Thijssenschool, locatie Boswijk en locatie Vosholen.

Wat het schoolplein betreft:

Er is een plan gemaakt waarvan Ciske kopieën heeft gekregen. In het voorjaar worden ouders uit de wijk en leden van de bewonerscommissie gevraagd om te helpen dit te realiseren. Het schoolplein heeft een open karakter. De hekken zijn open zodat ook de kinderen van de Vosholen er kunnen spelen. De fietsenstalling is verplaatst en staat nu buiten het schoolplein.

4. Ingekomen stukken

- *Kwartier:* Het jaar 2011 is het Europees jaar van het Vrijwilligerswerk. Op 28 mei kunnen we ons op de markt in het winkelcentrum presenteren. We maken hier geen gebruik van.
- *Warchild:* Hier doen we niet aan mee.
- *Miltje Antoinette:* Wie wil er helpen bij de praktische verkeersexamens op 19 en 20 april overdag? Pian denkt erover na.
- *Concept Platform Sappemeer:* Over de bezuinigingen. We staan achter het concept.

5. Mededelingen

We hebben 2 sleutels gekregen voor de Theo Thijssenschool, locatie Vosholen. Verder betalen we € 100,00 per jaar voor koffie- en theegeld. Tonny maakt dit over.

6. Jeugd en jongeren (Michel)

- Opschoondag vrijdag 18 maart van 10.00 - 12.00 uur
Veertig kinderen van de school doen mee. De school zorgt zelf voor ouders die meegaan. Van de bewonerscommissie zijn Michel, Sigrid en Dian aanwezig. Dian vraagt aan haar man Reint of hij met de auto rond wil rijden om de vuilniszakken op te halen. Er heeft zich één vrijwilliger aangemeld via NL-doet.
Wij zorgen voor chocolademelk, bekertjes en wat lekkers voor de kinderen en de ouders. De school verzorgt koffie en thee voor de volwassenen. Verder zorgen wij voor vuilniszakken en plastic handschoenen.
Michel heeft met de gemeente geregeld dat er grijpers komen en dat de vuilniszakken weer worden opgehaald.
Michel maakt nog een indeling van de wijk.
Via NL-doet hebben we een spandoek, buttons, ballonnen en oorkondes gekregen. Er zijn 20 oorkondes. Ciske zorgt ervoor dat er nog 20 bijkomen.
- Straatspeeldag woensdag 1 juni van 13.30 - 16.00 uur
Michel heeft de eerste vergadering bijgewoond. De datum kon niet worden verplaatst. Draaiboek volgt.
Er worden vrijwilligers geregeld via Maatschappelijke stage.
De volgende vergaderingen zijn: 30 maart, 20 april en 25 mei om half 8 in de Tibbe.
- Jeugd- en jongerenactiviteiten
Zaterdag 30 april: Scouting op de braderie
? Open dag scouting: Michel verzorgt hiervan een stukje voor de flyer en de site
Woensdag 6 juli of -20 juli: Waterspektakel
? Spooktocht
- Speelplaats Wildervanck
De flyer is klaar en wordt deze week verspreid.

7. Verkeer (Dian)

- 30 kilometeractie
Wij krijgen van Dian een flyer van de 30 kilometeractie van Drees Doeven van de ANWB. De actie is landelijk. We hebben 500 flyers gekregen. Kosten € 40,00. De datum is nog niet bekend. Zodra deze bekend is belt Dian rond. Wij gaan dan flyers uitdelen bij de Klinkertunnel, bij de ingang aan de Buitenlust en bij de rotonde bij de Boomgaard. Ciske maakt een verdeling (eventueel ook bij de Kalkwijk en de Kleinemeesterstraat).
- Parkeerbeleid school
Naar aanleiding van de foto's die Sigrid heeft opgestuurd.
De school heeft al contact opgenomen met Lethmaat wat betreft het parkeren van de busjes. Antoinette denkt aan een groene en een rode kaart. Ze denkt hier nog over na. De kinderen kunnen nu wel veilig naar school komen. De verkeersbrigade werkt goed.

8. Milieu (Dian)

Paddenproject

De scherpjes zijn te vroeg geplaatst, maar Dian verwacht de padden omstreeks 19 maart. Bordjes worden elke dag gecontroleerd. De eerste dag waren er al 15 zoek! Het project wordt begeleid door de NME.

9. School- en projectontwikkeling

Erik heeft de wethouder gebeld. Eind maart zou er een presentatie zijn in de gemeenteraad, maar er is wat vertraging.
Geld voor de nieuwbouw is gereserveerd, maar eerst moet er een masterplan huisvesting gemaakt worden. Alle scholen in de gemeente Hoogezand-Sappemeer worden in kaart gebracht.

10. Flyer/Site

De volgende flyer komt 1 juni uit half mei moet hij klaar zijn.

Artikelen:

- Straatspeeldag/Opschoondag/Open dag scouting (Michel)
- Paddenproject (Dian)
- Loslopende honden (Erik)

11. Financiën

12. Rondvraag

Ciske: Er wordt misschien toch nog een tuindag georganiseerd dit jaar. Ciske stuurt mailtje rond.

Ciske: Wie wil er in de activiteitencommissie? Ciske.

Ciske: Asbestflyers worden deze week verspreid aan de Peppeling.

Erik: Waar komt de voetbalkooi? Als hij er komt, komt hij op de plek waar nu de doeltjes staan, of iets verder naar achter. In het verlengde van de Weerestein.

Erik: Wat is het beleid van loslopende honden? Erik schrijft misschien een stukje voor de flyer. Anders in de wist u datjes.

Ciske: Er waren vanavond buurtbewoners die dachten dat we een informatieavond hadden. Ciske vraagt aan de gemeente of deze binnenkort weer georganiseerd kan worden. Er moet dan wel informatie zijn.

Datum volgende vergadering:

Dinsdag 26 april om half 8 in de Theo Thijssenschool, locatie Vosholen.

Besluitenlijst 10-03-2011

Datum	Actie	Wie	Gereed
15-06-10	Beeldkwaliteitplan i.v.m. schuttingen	Jan	10-03-11
03-02-11	Racebaan Kleinemeesterstraat Scheuren in woningen	Platform Sappemeer	?????
09-12-10	Jaarlijks financiële bijdrage gemeente Vosholen	Jan	10-03-11
03-02-11	Te hard rijden actie	Antoinette	10-03-11
10-03-11	Koffiegeld Theo Thijssenschool:€100.- per jaar	Tonny	26-04-11
10-03-11	Opschoondag Vuilniszakken, koeken, handschoenen Oorkondes Chocolademelk, bekers Extra hulp Grijpers, vuilniszakken ophalen, plan maken voor de straatverdeling Vuilniszakken onderweg ophalen	Tonny Ciske Ciske Michel, Sigrid, Dian Michel <i>Dian vraagt Reint</i>	18-03-11
10-03-11	30 kilometeractie rondbellen als de datum van de actie bekend is. Verdeling maken van de punten waar we gaan staan.	Dian Ciske	
10-03-11	Flyer Stukje paddenprojekt Stukje straatspeeldag Stukje loslopende honden Wist u dat?	John Dian Michel Erik(?) Ciske	01-06-11

10-03-11	Informatieavond bewoners Gemeente vragen	Ciske	26-04-11
10-03-11	Miltje tuindag, asbestflyers, speelplaats Wildervanck- enquête rondsturen	Ciske	z.s.m.

Hou je aan de snelheidslimiet
van 30 en 50 in de bebouwde kom



VEILIG THUISKOMEN HEB JE ZELF IN DE HAND

In de bebouwde kom weet je nooit wat je tegenkomt

Achter het stuur zijn we met onze gedachten soms bij andere dingen dan autorijden. Daardoor letten we niet altijd op de snelheid. Zeker in de bebouwde kom is dat niet zonder risico, want daar heb je te maken met ingewikkelde en vaak onverwachte verkeerssituaties. En vooral met kwetsbare weggebruikers als spelende kinderen, fietsers en ouderen. Die worden niet beschermd door gordels, airbags en een stalen kooi.

Rij bewust. Hou je aan de snelheidslimiet

Op het gedrag van fietsers en voetgangers is soms wel wat aan te merken. Maar bij een botsing met een auto zijn ze altijd in het nadeel. Neem daarom als automobilist je verantwoordelijkheid. Let op je snelheid en hou je in de bebouwde kom aan de limiet van 30 en 50 km per uur. Als iedereen dat doet, scheelt dat honderden ernstige slachtoffers per jaar. En ook een hoop ergernis en agressie. Minder hard rijden maakt het verkeer veiliger en aangenamer.



Voorkom slachtoffers

Een paar kilometer te hard rijden lijkt onschuldig, maar kan al gauw ernstige gevolgen hebben.

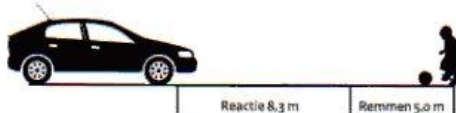
Bij ongeveer één op de drie dodelijke verkeersongelukken speelt te hoge snelheid een doorslaggevende rol. Dat komt door de enorme krachten die het lichaam van een voetganger of fietser te verduren krijgt bij een botsing met een auto. Een aanrijding met 30 km per uur is voor een voetganger vergelijkbaar met een val van de eerste verdieping van een flat. Zo'n aanrijding kost één op de tien voetgangers het leven. Rij je 50 km per uur, dan is de klap vergelijkbaar met een val van de derde verdieping. De helft van de voetgangers overleeft dat niet. Bij een snelheid van 80 km per uur overlijdt 90%.



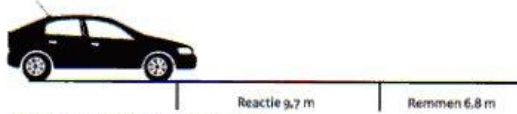
Je snelheid bepaalt je remweg

Een fitte bestuurder heeft bij normale weersomstandigheden minstens één seconde nodig voordat hij het rempedaal indrukt. Die reactieseconde is cruciaal. Want hoe hoger je snelheid, des te meer meters je in die tijd aflegt. En dan volgt nog de afstand die je nodig hebt om de auto tot stilstand te brengen. Ook hierbij geldt: hoe harder je rijdt, des te langer de afstand.

Wat 'een beetje' harder rijden dan de limiet betekent voor de remweg kun je hiernaast zien. De gevolgen van nog grotere overtredingen laten zich raden.



Bij 30 km per uur totale remweg 13,3 meter



Bij 35 km per uur totale remweg 16,5 meter



Bij 40 km per uur totale remweg 19,9 meter

Totale remweg bij 1 seconde reactietijd en een remvertraging van 7 m/sec

Snelheid	Reactie	Remmen	Totale remweg
50 km/u	13,9 m	13,8 m	27,7 m
55 km/u	15,3 m	16,7 m	31,9 m
60 km/u	16,7 m	19,8 m	36,5 m

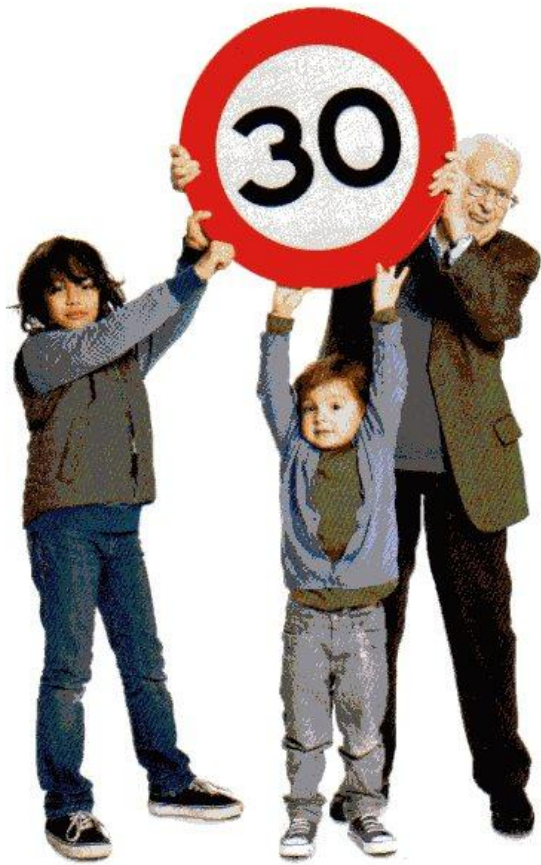
Conclusie: bij een noodstop met 30 km per uur sta je al stil waar je bij een snelheid van 50 km per uur nog moet beginnen met remmen. Voor een overstekend kind is dat het verschil tussen leven en dood.

Hoe gevaarlijker, hoe duurder

Omdat te hard rijden juist in de bebouwde kom zo gevaarlijk is, controleert de politie scherp op snelheids-overtredingen. Vooral op plekken met veel voetgangers en fietsers, zoals in woonwijken, bij scholen en in winkelstraten. Het principe luidt: 'hoe gevaarlijker de overtreding, des te hoger de boete'.

Aantal km boven de limiet	Boete binnen de bebouwde kom	Boete op provinciale wegen	Boete op autosnelwegen
10 km	€ 54	€ 51	€ 48
15 km	€ 89	€ 85	€ 79
20 km	€ 132	€ 125	€ 117

Bij overtredingen van meer dan 30 km per uur binnen de bebouwde kom bepaalt de officier van justitie het boetebedrag. Bij dergelijke overtredingen kun je ook je rijbewijs kwijtraken.



www.nederlandveilig.nl